

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ RC22-656
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC22
Typ RC22-656
Radgröße 6,5Jx16H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------|----------------------|
| X2 | RC22-656 X2 / BA01 N10 Ø63,4-Ø60,1 | 4/100/60,1 | 38 | 570 | 1930 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48377
Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung RC22-656 (s.o.)
Radgröße 6,5Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 28 |
| S03 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 28 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 28 |
| S05 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia
 Lada
 Nissan
 Renault
 Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--------------------------|
| Dacia Dokker SD (OSD..) e2*2001/116*0314*55-...; e2*2007/46*0030*16-.. | 55-85 | 195/50R16 | A90 T88 116 | A14 A19 A58 KOV S04 |
| | 55-85 | 195/55R16 | A90 T87 T91 116 | |
| | 55-85 | 205/50R16 | A01 A12 K4h K6g K6i K8h T87 T91 116 | |
| Dacia Lodgy SD (JSD..) e2*2001/116*0314*49-.. | 59-85 | 195/50R16 | A90 T88 | A14 A19 A58 KOV S04 |
| | 59-85 | 195/55R16 | A90 T87 T91 | |
| | 59-85 | 205/50R16 | A01 A12 K4g K6g K6i T87 T91 | |
| Dacia Logan FSD/USD, SD/SR N386; e2*2007/46*0030*...; e2*2007/46*0013*... - Pick-Up - geschl. Kasten | 50-65 | 195/55R16 | T91 116 | A12 A14 A19 A58 S03 |
| | 50-65 | 205/50R16 | A01 K4i K6g T91 116 | |
| Dacia Logan SD/SR e2*2001/116*0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*...; e2*2007/46*0013*... - Kombi | 50-77 | 185/55R16 | | A12 A14 A19 Sth S03 |
| | 50-77 | 195/50R16 | | |
| | 50-77 | 195/55R16 | | |
| | 50-77 | 205/50R16 | A01 K17 | |
| Dacia Logan MCV SD/SR e2*2001/116*0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0030*...; e2*2007/46*0013*... - Kombi | 50-77 | 185/55R16 | A31 T87 | A14 A19 Car S03 |
| | 50-77 | 195/50R16 | A01 A12 K56 T88 | |
| | 50-77 | 195/55R16 | A01 A12 K56 | |
| | 50-77 | 205/50R16 | A01 A12 K2b K44 K56 | |
| Dacia Logan MCV (II) SD/SR (7SD/7SR..) e2*2001/116* 0314*64-..., 0323*31-.. - Kombi | 53-66 | 185/55R16 | A13 | A14 A19 A58 Car S03 |
| | 53-66 | 195/50R16 | A33 | |
| | 53-66 | 195/55R16 | A33 | |
| | 53-66 | 205/50R16 | A12 | |
| Dacia Sandero SD/SR e2*2001/116*0314*00-61; 0323*00-29; e2*2007/46*0013*...; e2*2007/46*0030*... - Kombi | 50-77 | 185/55R16 | | A12 A14 A19 Flh S03 |
| | 50-77 | 195/50R16 | | |
| | 50-77 | 195/55R16 | | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Dacia Sandero (II) SD/SR (5SD../5SR.. e2*2001/116* 0314*58-..;0323*29-.. e2*2007/46*0030*20-.. | 53-66 | 185/55R16 | A33 | A14 A19 A58 Flh KOV S03 |
| | 53-66 | 195/50R16 | A90 | |
| | 53-66 | 195/55R16 | A90 | |
| | 53-66 | 205/50R16 | A01 A12 K2b | |
| Dacia Sandero Stepway SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29 | 50-77 | 195/55R16 | | A12 A14 A19 Flh KMV S03 |
| | 50-77 | 205/50R16 | | |
| Dacia Sandero Stepway (II) SD/SR (5SD../5SR.. e2*2001/116* 0314*58-.., 0323*29-.. | 55, 66 | 205/55R16 | A90 | A14 A19 A58 Flh KMV S03 |
| Lada Vesta GF e1*2007/46*1695*.. | 78 | 185/55R16 | K1a K2b | A01 A12 A14 A19 A58 Lim S04 |
| | 78 | 185/60R16 | G01 K1a K2b | |
| | 78 | 195/50R16 | K1c K2b | |
| | 78 | 195/55R16 | K1c K2b | |
| | 78 | 205/50R16 | K1c K2b | |
| | 78 | 215/50R16 | K1c K2a K2b K4a K8h | |
| Nissan Micra K12 e11*2001/116*0195*. | 48-81 | 185/50R16 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 A19 Cbo Flh S02 |
| | 48-81 | 195/45R16 | K1c K2c K42 | |
| | 48-81 | 205/45R16 | K1c K25 K2c K42 | |
| Nissan Micra K13 e13*2007/46*1111*.. incl. Facelift 2014 | 59, 72 | 185/50R16 | K1c K2b K8c | A01 A12 A14 A19 Flh V16 S05 |
| | 59, 72 | 185/55R16 | G03 K1c K2b K6g K6i K8c | |
| | 59, 72 | 195/45R16 | K1c K2b | |
| | 59, 72 | 195/50R16 | G77 K1c K2b K6g K6i K8m | |
| | 59, 72 | 205/45R16 | K1c K2b K6g K6i K8c | |
| Nissan Micra K14 e9*2007/46*6454*.. | 52, 66 | 185/55R16 | K2b K6g K6i K8h | A01 A12 A14 A19 A58 Flh S03 |
| | 52, 66 | 195/50R16 | K1b K2b K6g K6i K8h | |
| | 52, 66 | 195/55R16 | K1b K2b K6g K6i K8h | |
| | 52, 66 | 205/50R16 | K1c K2b K3a K3c K6h K6i K8m | |
| | 52, 66 | 215/50R16 | K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8m | |
| Nissan Note E11 e11*2001/116*0268*. | 50-85 | 185/55R16 | A11 | A14 A19 S02 |
| | 50-85 | 195/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 50-85 | 195/55R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 50-85 | 205/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| Nissan Note E12 e11*2007/46*0753*.. | 59, 66, 72 | 185/55R16 | | A12 A14 A19 A58 S05 |
| | 59, 66, 72 | 195/50R16 | | |
| | 59, 66, 72 | 195/55R16 | | |
| | 59, 66, 72 | 205/50R16 | A01 K1a K2b | |
| Renault Captur R e2*2001/116*0327*52-.. | 66 | 195/60R16 | A33 R37 | A14 A19 A58 S03 |
| | 66 | 195/65R16 | A12 R37 | |
| | 66-88 | 205/55R16 | A90 | |
| | 66-88 | 205/60R16 | A90 | |
| | 66-88 | 215/55R16 | A12 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Clio (II) B e2*93/81*0126*.. e2*98/14*0126*.. | 120, 124 | 195/45R16 | K23 K42 K46 K66 | A01 A12 A14 A19 B02 B03 Re8 S02 |
| | 40 | 195/45R16 | G01 K23 K2b K42 K46 K66 L02 | |
| | 42-79 | 195/45R16 | K23 K2b K42 K46 K66 L02 | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*.. e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 185/55R16 | A31 | A14 A19 Car Flh R1S RC3 S02 |
| | 48-102 | 195/50R16 | A12 | |
| | 48-102 | 205/45R16 | A12 | |
| | 48-102 | 205/50R16 | A01 A12 G77 K1a K1b | |
| Renault Clio (III) R e2*2001/116*0327*.. e2*2007/46*0008*.. | 48-102 | 185/55R16 | A31 R37 | A14 A19 Car Flh R1B RC3 S02 |
| | 48-102 | 195/50R16 | A12 | |
| | 48-102 | 205/45R16 | A31 | |
| | 48-102 | 205/50R16 | A12 X30 | |
| | 48-102 | 205/50R16 | A01 A12 G77 | |
| Renault Clio (IV) R e2*2001/116*0327*46-.. e2*2007/46*0008*16-.. - incl. Facelift 2016 | 48-87 | 185/55R16 | A11 B03 | A14 A19 A58 Car Flh RC4 S03 |
| | 48-87 | 185/60R16 | A11 B03 | |
| | 48-88 | 195/50R16 | A90 | |
| | 48-88 | 195/55R16 | A90 | |
| | 48-88 | 205/50R16 | A01 A12 K6j | |
| Renault Megane (I) BA e2*93/81*0010*.. e2*98/14*0010*.. | 108 | 195/50R16 | R09 | A01 A12 A14 A19 K46 Re2 S02 |
| | 47-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 59-85 | 195/50R16 | K1a K46 K56 | A01 A12 A14 A19 B02 Re2 X24 S02 |
| | 59-85 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 | |
| Renault Megane (I) Break KA e2*98/14*0192*.. | 47-70 | 195/50R16 | K46 K56 | A01 A12 A14 A19 B02 L02 Re2 X23 S02 |
| | 47-70 | 205/45R16 | K1a K2b K46 K56 | |
| Renault Megane (I) Cabrio EA e2*93/81*0103*.. e2*98/14*0103*.. | 101-108 | 195/50R16 | R09 | A01 A12 A14 A19 B02 K46 Re2 S02 |
| | 66-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | |
| | 72-84 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | |
| Renault Megane (I) Classic LA e2*93/81*0072*.. e2*98/14*0072*.. | 47-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | A01 A12 A14 A19 B02 K46 Re2 S02 |
| | 59-85 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | |
| Renault Megane (I) Coupé DA e2*93/81*0009*.. e2*98/14*0009*.. | 101-108 | 195/50R16 | | A01 A12 A14 A19 B02 K46 Re2 S02 |
| | 66-84 | 195/45R16 | T80 T84 X23 | |
| | 72-84 | 195/45R16 | K1a T80 T84 X24 | |
| Renault Megane (II) M e2*98/14*0272*.. | 60-120 | 205/55R16 | A33 | A14 A19 B03 Flh V16 S02 |
| | 60-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | |
| Renault Megane (II) Cabrio M e2*98/14*0272*.. - Cabrio/Coupé | 76-120 | 205/55R16 | A33 | A14 A19 B03 Cbo Cpe V16 S02 |
| | 76-120 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 76-96 | 195/60R16 | A13 R37 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| Renault Megane (II) Grandtour M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | A14 A19 B03 Car V16 S02 |
| | 60-99 | 205/55R16 | A33 | |
| | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K29 K2b | |
| Renault Megane (II) Stufenheck M e2*98/14*0272*.. | 60-96 | 195/60R16 | A13 R37 | A14 A19 B03 Sth V16 S02 |
| | 60-99 | 205/55R16 | A33 | |
| | 60-99 | 225/50R16 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| Renault Modus P e2*2001/116*0319*..; e2*2007/46*0007*.. | 48-76 | 185/50R16 | A11 R37 T81 | A14 A19 A60 S02 |
| | 48-82 | 185/55R16 | A11 X75 | |
| | 48-82 | 185/55R16 | A01 A11 G77 | |
| | 48-82 | 195/45R16 | A11 T80 T84 | |
| | 48-82 | 195/50R16 | A01 A12 K1a K2b K44 K46 | |
| | 48-82 | 205/45R16 | A12 | |
| | 48-82 | 205/50R16 | A01 A12 G77 K1a K1b K2b K44 K46 K56 | |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*.., e2*98/14*0068*.. | 55-66 | 205/45R16 | T83 T87 | A12 A14 A19 B02 Re4 X04 S02 |
| | 55-66 | 205/50R16 | A01 K1a K2c K42 K56 L02 | |
| Renault Scenic (I) JA e2*93/81*0068*.., e2*98/14*0068*.. | 44-103 | 205/50R16 | K1c K2c K42 K56 | A01 A12 A14 A19 B02 L02 Re4 X05 S02 |
| Renault Scenic (II) JM e2*2001/116*0274*.. - Scenic / Gr. Scenic | 60-120 | 205/55R16 | A13 R37 T91 T94 114 | A14 A19 A60 B03 V16 S02 |
| | 60-120 | 225/50R16 | A12 T92 T93 114 | |
| Renault ZOE AG e2*2007/46*0251*.. (22 - 41 kWh-Batterie) | 43 (57-68) | 195/50R16 | A12 T88 | A14 A19 A58 Flh S04 |
| | 43 (57-68) | 195/55R16 | A12 T87 T91 | |
| | 43 (57-68) | 205/50R16 | A01 A12 K2b T87 T91 | |
| | 43 (65) | 185/55R16 | A90 T87 | |
| Smart forfour 451 e1*2001/116*0413*23-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 185/50R16 | K1a R02 | A01 A12 A14 A19 KOV NoE TV6 Vn2 Y85 S03 |
| | 45-80 | 205/45R16 | K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/45R16 | K2h R03 | |
| Smart forfour electric drive 451 e1*2001/116*0413*35-.. (FIN: WME453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 185/50R16 | K1a R02 | A01 A12 A14 A19 KOV TV6 Vn2 Y85 S03 |
| | 41 (60) | 205/45R16 | K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/45R16 | K2h R03 | |
| Smart fortwo 451 e1*2001/116*0413*22-.. (FIN: WME453...) | 45-80 | 185/50R16 | R02 | A12 A14 A19 Cbo Cpe KOV NoE TV6 Vn2 S03 |
| | 45-80 | 205/45R16 | A01 K2b R03 | |
| | 45-80 | 205/45R16 | K2h R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Smart fortwo electric drive 451 e1*2001/116*0413*33-.. (FIN: WME453...) (17,7 kWh-Batterie) | 41 (60) | 185/50R16 | R02 | A12 A14 A19 Cbo Cpe KOV TV6 Vn2 S03 |
| | 41 (60) | 205/45R16 | A01 K2b R03 | |
| | 41 (60) | 205/45R16 | K2h R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G03 Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K17 An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K23 An Achse 2 ist die Befestigungsschraube der Kunststoffeinsätze bis auf die Mutter zu kürzen.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmutter und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4g An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.

K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R1B Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).

R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).

RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R).

Re2 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer 85 kW.

Re4 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 262 mm) an Achse 1.

Re8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T80 Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TV6 Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/50R16 | 195/45R16, 215/40R16 |
| Nr. 2 | 175/55R16 | 195/50R16 |
| Nr. 3 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 4 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 5 | 195/50R16 | 215/45R16, 225/45R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Vn2 Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.

X04 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X23 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X24 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X30 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X75 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

114 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

116 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Juni 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Juni 2018



Bohlander
RN/Boh

00296806.DOC